

Obra 275

Designação: Reabilitação e Reforço Estrutural das Passagens Superiores ao caminho-de-ferro aos Kms 11+630 e 12+200.

Tipo de Obra: Reabilitação e Alargamento

Dono de Obra/Cliente: EP – Estradas de Portugal

Valor: 87.000,00 €

Data de Execução: Julho a Novembro de 2007

Localidade: Trofa

N.º de Obra: 275

Descrição dos Trabalhos:

Desmatação da zona envolvente;

Limpeza das áreas expostas por recurso a jacto de água;

Remoção do betão destacado e escarificação até ficarem expostas as armaduras afectadas;

Decapagem das armaduras com escovilhão de aço, ao grau St 3;

Limpeza da superfície de betão de modo a ficar rugosa e isenta de gorduras e solventes;

Pintura das armaduras afectadas com agente de colagem com propriedades anticorrosivas;

Preenchimento das fendas com argamassa com propriedades tixotrópicas;

Limpeza de toda a superfície dos alçados, parte inferior dos tabuleiros e muros de ala;

Limpeza de focos de vegetação e lavagem com jacto de água sob pressão;

Remoção do escoramento provisório existente na PS ao km 12+200;

Execução dos movimentos de terras necessários à execução das fundações;

Execução das sapatas de fundação dos pilares metálicos UNP200 das estruturas de reforço;

Montagem dos pilares UNP200 que realizam os pórticos principais;

Obra 275 (Cont.)

Execução das ligações entre os pilares UNP200 e as paredes de betão dos encontros das obras de arte existentes;

Montagem das vigas HEB500 que realizam os pórticos principais;

Execução das ligações articuladas entre as vigas HEB500 e os pilares UNP200;

Montagem das vigas HEB300 que realizam as vigas de distribuição sobre as vigas principais de reforço e entre as nervuras das obras existentes;

Execução da ligação entre as vigas de distribuição e as vigas principais das estruturas de reforço com possibilidade de ajuste em altura;

Execução da ligação entre as vigas metálicas de distribuição e as nervuras em betão das estruturas existentes;

Ajuste da ligação entre as vigas principais das estruturas de reforço e as vigas de distribuição elevando as estruturas de betão até se atingir uma reacção equivalente a 10% do peso próprio dos tabuleiros de betão da PS ao km 12+200 e de 30% no caso da PS ao km 11+630;

Aperto final de todas as ligações entre elementos de reforço e as estruturas reforçadas;

Substituição e/ou reparação das guardas metálicas de ambas as pontes;

Execução do esquema de pintura a dar em obra 1 demão de tinta de acabamento com 80 μ em todas as peças que apresentem marcas ou defeitos de pintura decorrentes do seu manuseamento e montagem e/ou que comprometam o bom acabamento das obras.

Obra 275

